

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 1883/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 21. února 2023

Věc: Soubor staveb: A: Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí; B: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Po prostudování zadávací dokumentace k předmětné zakázce jsme zjistili, že v průvodní technické zprávě je stavba A: Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí nazvána jako PS 02-01-31 Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788. V projektové dokumentaci D je však toto PS nazváno jako PS 11-01-31, stejně jako u stavby B: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí. PS Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432 je v průvodní technické zprávě nazváno jako 03-01-31. Zajímá nás tedy, které označení PS je správné.

Odpověď:

Správné označení pro provozní soubor zabezpečovacího zařízení je PS 11-31-01 pro obě stavby. Přejezdy P5193 a P5194 byly projektovány jako samostatné stavby včetně následných povolení a oba PS mají shodné číslo PS 11-31-01. V názvu PS jsou odlišené, aby bylo možné rozpoznat, zda se jedná o přejezd v km 0,788 nebo km 1,432.

Dotaz č. 2:

V projektové dokumentaci D.2.1. je popsáno přechodné dopravní značení, které však není ve výkazu výměr pro ani jednu ze staveb rozpočtováno.

Odpověď:

Doplněno, viz příloha.

Dotaz č. 3:

V díle 4 Soupis prací s výkazem výměr zadávací dokumentace chybí PS Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432 v otevřené formě k nacenění.

Odpověď:

Doplněno, viz příloha.

Dotaz č. 4:

Dle zadávací dokumentace stavby má být součástí také PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“. V oddílu „4_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR“ postrádáme pro uvedený PS výkaz výměr. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

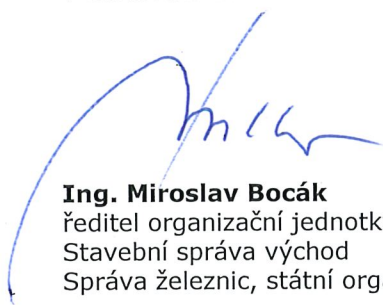
Viz odpověď na dotaz č. 3.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 3. 2023 na den 8. 3. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: SP D.1.1.3_4.001 P5194.xlsm
SO 11-59-01_P5193.xlsx
SO 11-59-01_P5194.xlsx
Rekapitulace ceny zakázky_oprava 1.xlsx

V Olomouci dne 21. 2. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace